

ST

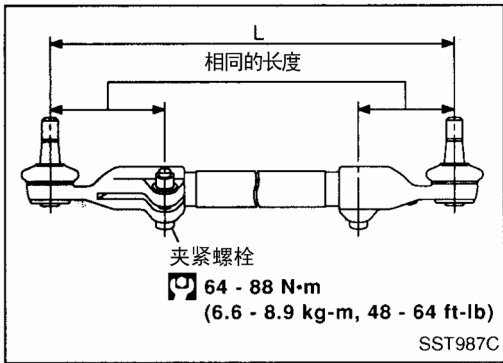
改进提示：

- 澳大利亚车型的转向横拉杆已经改变。
- 已采用带电动转向的 PB69E 车型的电路图。
- 已采用带电动转向的 PB69E 车型的维修数据和技术规范（SRS）。

目录

转向联动装置	2	电路图 — ST —	3
解体	2	维修数据和技术规范（SDS）	4
故障诊断	3	检查和调整	4

转向联动装置



解体

转向横拉杆（澳大利亚车型）

当转向横拉杆球头与拉杆条分离时，正确调整拉杆长度。
应在球头螺栓中心之间进行调整。

L: 标准

1,302 mm (51.26 in)

注意：

- 确保拉杆球头与左右两边之间的长度相同。
- 必须将前束调整在 “L”±5 mm (0.20 in) 的尺寸范围内。

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
TF
PD
FA
RA
BR
ST
RS
BT
HA
EL
SE
IDX

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
TF
PD
FA
RA
BR
ST
RS
BT
HA
EL
SE
IDX



检查和调整

动力转向系统 (车型: PB69E)

方向盘转向力 (在中间位置 和 方向盘圆周转动 360°的位置) N (kg, lb)	39 (4, 9) 或更小
机油泵压力 kPa (bar, kg/cm ² , psi)	怠速时 8,140-8,728 (81.4 - 87.3, 83 - 89, 1,180 - 1,266)
油液容量 mℓ (Imp fl oz)	大约 1,000 (35.2)
正常工作温度 °C (°F)	60- 80 (140 - 176)
转向机转动扭矩 N•m (kg-cm, in-lb)	0.15 - 0.69 (1.5 - 7.0, 1.3 - 6.1)
从正前方位置旋转 360°	
正前方位置 (与转动 360°的方向盘相比)	0.2 (2, 1.7) 或更高
最大转向扭矩	0.7 - 1.1 (7 - 11, 6.1 - 9.5)
转向臂顶端的间隙 (在正前方位置) mm (in)	0 - 0.1 (0 - 0.004)
轴向间隙 (中间位置的转向臂轴端) mm (in)	0.1 (0.004) 或更小