

# 转向系统

# ST

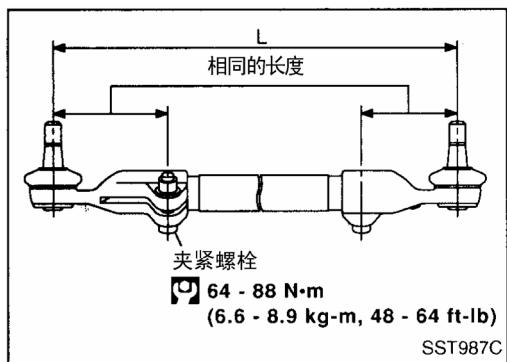
## 改进提示:

- 澳大利亚车型的转向横拉杆已经改变。
- 已采用带电动转向的 PB69E 车型的电路图。
- 已采用带电动转向的 PB69E 车型的维修数据和技术规范 (SRS)。

## 目录

转向联动装置 .....	2	电路图 — ST — .....	3
解体 .....	2	维修数据和技术规范 (SDS) .....	4
故障诊断 .....	3	检查和调整 .....	4

## 转向联动装置



### 解体

#### 转向横拉杆（澳大利亚车型）

当转向横拉杆球头与拉杆条分离时，正确调整拉杆长度。  
应在球头螺栓中心之间进行调整。

L: 标准

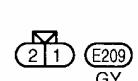
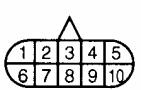
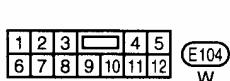
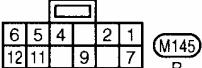
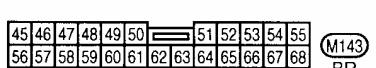
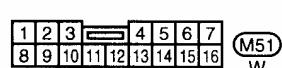
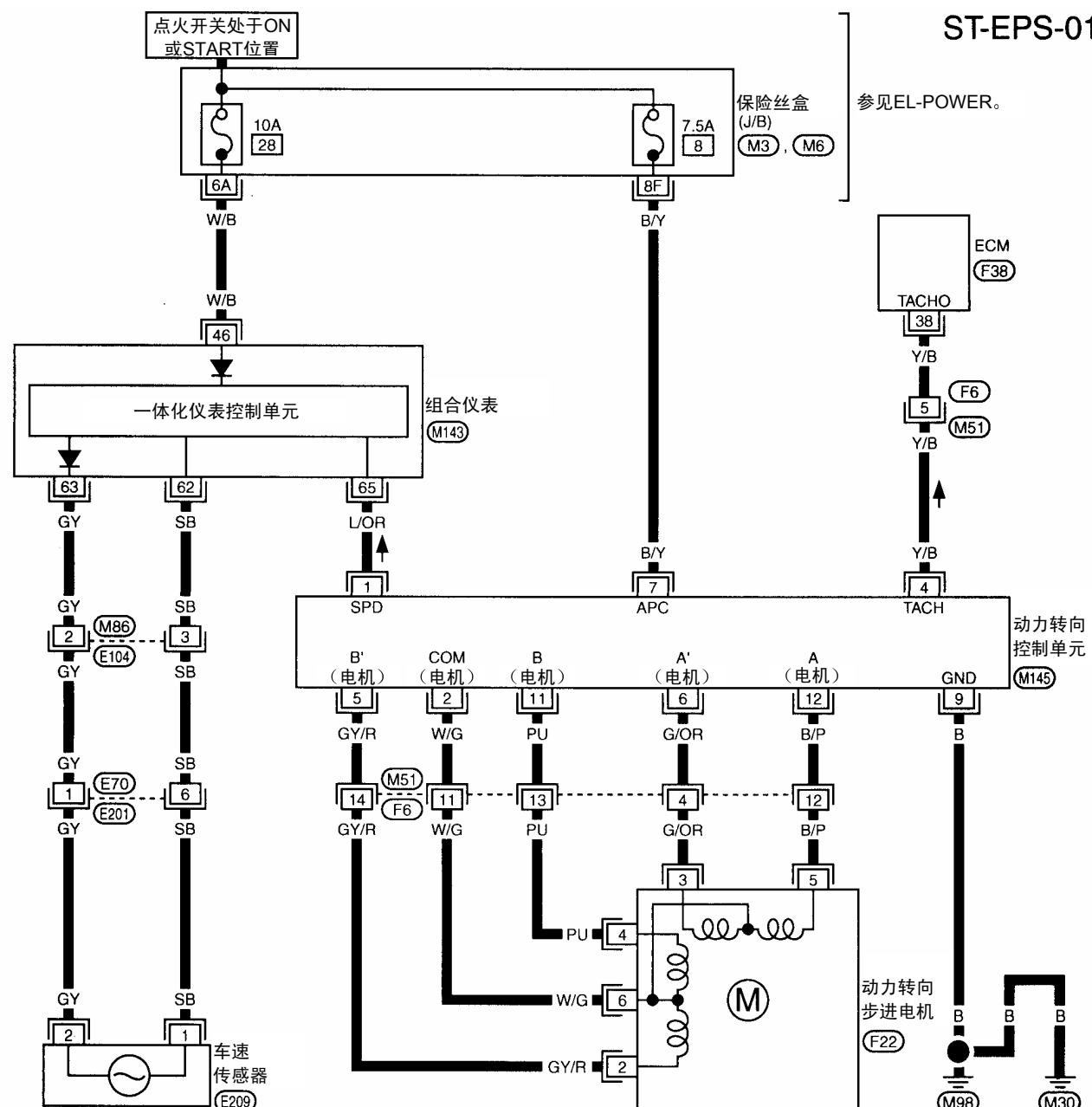
1,302 mm (51.26 in)

#### 注意：

- 确保拉杆球头与左右两边之间的长度相同。
- 必须将前束调整在“L”±5 mm (0.20 in) 的尺寸范围内。

# 故障诊断

## 电路图 — ST —



# 维修数据和技术规范 (SDS)

## 检查和调整

### 动力转向系统 (车型: PB69E)

方向盘转向力 (在中间位置和方向盘圆周转动 360°的位置) N (kg, lb)	39 (4, 9) 或更小
机油泵压力 kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> , psi)	怠速时 8,140-8,728 (81.4 - 87.3, 83 - 89, 1,180 - 1,266)
油液容量 ml (Imp fl oz)	大约 1,000 (35.2)
正常工作温度 °C (°F)	60- 80 (140 - 176)
转向机转动扭矩 N•m (kg-cm, in-lb) 从正前方位置旋转 360°	0.15 - 0.69 (1.5 - 7.0, 1.3 - 6.1)
正前方位置 (与转动 360°的方向盘相比)	0.2 (2, 1.7) 或更高
最大转向扭矩	0.7 - 1.1 (7 - 11, 6.1 - 9.5)
转向臂顶端的间隙 (在正前方位置) mm (in)	0 - 0.1 (0 - 0.004)
轴向间隙 (中间位置的转向臂轴端) mm (in)	0.1 (0.004) 或更小